

Oberhausen, 14.01.2017

## Protokoll der TK in Oberhausen

Anwesenheit

Michael Dahm

Bernd Weiß

Olaf Kammerhofer

Anton Brecklinghaus

Patrick Schiller

## Rückblick 2016

EM in Ungarn

Das Wettkampfgelände war gut.

Der Wettkampf war entspannt und gut organisiert.

Das Gelände ist sehr Windanfällig auf Grund der Größe des Gewässers.

Zu beachten sind die hohen Mautgebühren in Höhe von ca. 70,- Euro wenn man über Österreich, Slovenien nach Ungarn fährt.

## Wertungsläufe 2016

Leipzig war gut organisiert.

Der Wettkampf war OK.

Unbefriedigend die geringe Teilnehmerzahl.

Thale und Murrhardt waren ebenfalls OK.

IDM

Kaum neue Fahrer zu verzeichnen

Für die Zukunft muss die IDM attraktiver gestaltet werden.

Es sind genügend Läufe vorhanden.

V-Klassen

Es werden immer weniger Fahrer, was wahrscheinlich der Streichung von Klassen geschuldet ist, obwohl alle Klassen weiterhin National weiter gefahren werden.. Es kommen auch keine neuen Fahrer nach in den Klassen.

## E-Klassen

Die TK spricht sich gegen die Einführung des Limiter aus.

Die TK spricht sich eher für eine Zellenspannung von 3,7 V und einem Akkugewicht von 300 Gramm aus.

Die TK wird dem entsprechend einen Antrag an die NAVIGA stellen.

## Besprechung der Änderungen im Regelwerk für 2017

Die TK stellt fest das es immer weniger Schiedsrichter gibt.

Es wird ein entsprechender Aufruf in den Mitteilungen erfolgen.

## WM-Ungarn

Die TK wird entsprechend dem Beschluss einen Antrag auf Zellenspannung 3,7 V und dem Akkugewicht von 300 Gramm stellen.

Teilnehmer werden laut Rangliste angeschrieben.

Jeder Teilnehmer muss die Verzichtserklärung unterschreiben. Ansonsten kann dieser Fahrer nicht bei der WM starten.

Mannschaftsleiter wird Elisabet Dahm sein. Sollte sie verhindert sein werden diese Aufgabe Bernd Weiß und Anton Brecklinghaus übernehmen.

## Diverses

Die Messe in Leipzig wird vom 29.09.-01.10.2017 statt finden.

Eine weitere Veranstaltung ist im Vulkanpark geplant ( Abhängig vom Zustand des Gewässers).

Patrick Schiller wird beauftragt die HS1 und HS2 Fahrer zu befragen zwecks Schaffung einer neuen Klasse (HS 400).

Sollten keine Wertungsläufe in M gefahren werden können (Betrifft nur die Klassen F1 und F3), auf Grund fehlender Ausrichter, werden die Ergebnisse von Pokalläufen gewertet.

Ende der Sitzung und Verabschiedung der Teilnehmer 15:00 Uhr

Fürs Protokoll

Olaf Kammerhofer LG Ost